

Oponentský posudok

inauguračného konania doc. Ing. Ladislav Fözö, PhD. v odbore habilitačného a inauguračného konania *doprava*

Doc. Ing. Ladislav Fözö, PhD. absolvoval inžinierske štúdium na Technickej univerzite v Košiciach v odbore 26-25-8 Riadiaca technika a automatizácia, doktorandské štúdium v odbore 5.2.14 Automatizácia. Ako zamestnanec pôsobil na Technickej univerzite v Košiciach v rokoch 2008 – 2012, ako vedecko výskumný pracovník na Fakulta elektrotechniky a informatiky, Katedra kybernetiky a umelej inteligencie. Zároveň v rokoch 2008 – 2009 pôsobil, ako odborný asistent na Katedre leteckého inžinierstva Leteckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach, ďalej pôsobil v rokoch 2009 – 2010 ako odborný asistent Katedry environmentalistiky a riadenia procesov Strojníckej fakulty. Na Leteckej fakulte pôsobí trvalo ako odborný asistent od roku 2010 na Katedre leteckého inžinierstva. Habilitačné konanie a obhajoba habilitačnej práce sa konala v roku 2016 v odbore 2353 Motorové vozidla, koľajové vozidla, lode a lietadlá.

Od roku 2016 až do súčasnosti pôsobí, ako docent na Katedre leteckého inžinierstva, kde sa venuje problematike leteckej dopravy, pričom aktívne prepája svoje skúsenosti z umelej inteligencie, informatiky a elektroniky. Profil doc. Ladislava Fözö, PhD. môžeme z pohľadu jeho vedeckého, pedagogického a profesného pôsobenia rozdeliť do dvoch oblastí 6.2.14 Automatizácia a 5-2-59 Doprava.

Hodnotenie pedagogickej činnosti

Pedagogická prax doc. Ing. Ladislava Fözö, PhD. je viac ako 13 ročná, ak berieme do úvahy jeho pôsobenie, ako odborného asistenta na Leteckej fakulte, z toho 5 rokov pôsobil na funkcii docent. Počas tohto obdobia sa vyprofiloval na skúseného pedagóga. V rámci svojho pôsobenia na príslušnej katedre vedie prednášky, laboratórne cvičenia a semináre v prvých dvoch stupňoch vzdelávania. Od roku 2008 zabezpečuje, resp. spoluzabezpečoval 23 predmetov z toho 12 predmetov zavádzal do výučby (Riadiace systémy leteckých motorov, Technical Cybernetics, Aircraft engine control systems, Construction and strength of aircraft engines, Construction and strength of aircraft engines, Technológie leteckých a raketových motorov, Teória, konštrukcia a riadenie motorov, Programovanie v prostredí Matlab / Simulink, Modelovanie a riadenie v jazyku Matlab, Matematické modelovanie pohonných jednotiek lietadiel, Progresívne metódy riadenia a diagnostiky leteckých a kozmických pohonných jednotiek). Z tohto pohľadu sa doc. Fözö javí ako všestranný odborník v oblastiach konštrukcia lietadiel a leteckých motorov, konštrukcia a pevnosť leteckých motorov, letecká kybernetika, Letecké motory, Konštrukcia lietadiel a avionické systémy, a ďalšie.

Doc. Ing. Ladislav Fözö, PhD. sa podieľal na riešení 4 vzdelávacích projektov. Ako riešiteľ resp. zástupca vedúceho projektu výlučne v projektoch KEGA, kde sa podieľal na využití inteligentných metód riadenia a modelovania leteckých motorov vo výučbovom procese, digitalizácií, virtualizácií a testovaní malého prúdového motora a jeho častí pomocou stendov pre potreby modernej aplikovanej výuky, platforma pre vzdelávanie v oblasti inteligentných avionických systémov.

Od r. 2016 sa stal aktívnym školiteľom doktorandského štúdia v odbore Doprava. Úspešne vyškoliť 3 doktorandov, pričom v súčasnosti vedie ďalších doktorandov v dennej forme štúdia. Taktiež je spolugarantom 1. stupňa vysokoškolského štúdia pre študijný program Prevádzka lietadiel a spolugarantom 2. stupňa vysokoškolského štúdia v odbore Letecké a kozmické inžinierstvo a Letecké kozmické systémy študijného odboru Doprava na Leteckej fakulte, TUKE.

Je spoluautorom dvoch vysokoškolských učebníc a hlavným autorom alebo spoluautorom štyroch skrípt a učebných textov. Počas svojho pedagogického pôsobenia viedol 9 bakalárskych a 24 diplomových prác v odbore Doprava. Na základe uvedených skutočností môžem konštatovať, že pedagogická činnosť Ladislava Fözö vykazuje dostatočnú úroveň a dáva predpoklady aj pre pedagogickú činnosť aj vo funkcii profesora a vytvorenia si pedagogickej školy v odbore Doprava.

Hodnotenie vedecko výskumnej činnosti

Vedecko-výskumná činnosť Ladislava Fözö je najmä zameraná na letecké a kozmické inžinierstvo, multiagentové hybridné riadenie zložitých systémov, inteligentné a informačné technológie v rozpoznávaní objektov, inovatívne meranie rýchlosti letu netradičných lietajúcich zariadení na ktoré získal projekty APVV, VEGA a ITMS.

Je autorom resp. spoluautorom viacerých článkov v impaktovaných časopisoch s kvartilmi od Q1 až Q4, pričom má 52 publikácií indexovaných v databáze Web of Science 76 publikácií indexovaných v databáze SCOPUS. Na svoje publikačné výstupy má celkovo 463 ohlasov, z ktorých 516 je evidovaných v databáze SCOPUS a 268 v databáze WoS. Podľa WoS má aktuálne H-index 11 a podľa SCOPUS H-index 14 bez autocitácií.

Jedným z uznání vedeckou komunitou je aj jeho členstvo vo viacerých vedeckých výboroch konferencií a časopisov, pričom pravidelne recenzuje príspevky zaslané na publikovanie do vedeckých impaktovaných časopisov ako sú Acta Polytechnica Hungarica ISSN 2064-2687, 1785-8860, Energies ISSN: 1996-1073 a ďalších časopisov vydávaných v Springer alebo Elsevier. Zároveň pôsobí ako člen programového výboru na viacerých medzinárodných konferenciách, ako napríklad SAMI, MOSATT, NTAD, CINTI a ďalšie.

Bol osem krát členom komisií pre obhajobu dizertačných prác na LF TUKE , z toho dva krát ako predseda komisie na LF TUKE.

Doc. Ing. Ladislav Fözö, PhD. sa podieľal na riešení 13 domácich výskumných projektov grantových agentúr VEGA, ITMS, APVV či už ako zodpovedný riešiteľ alebo spoluriešiteľ. Zároveň bol spoluriešiteľom 2 zahraničných projektov z toho jeden bol FP7 z oblasti TRANSPORT.

Na základe všetkých predložených materiálov a verejne dostupných zdrojov či ohlasov na prácu a na základe môjho poznania môžem konštatovať, že doterajšia práca doc. Ing. Ladislava Fözö, PhD., spolu vo všetkých oblastiach výskumu zodpovedá požiadavkám, ktoré sú kladené na získanie titulu profesor a

odporúčam

Vedeckej rade Leteckej fakulty, Technickej univerzity v Košiciach pokračovať v inauguračnom konaní.

V Žiline 10. 11. 2021

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.