

Oponentní posudek k návrhu jmenovacího řízení

Uchazeč: Ing. Ladislav Főző, PhD., Ing.Paed.IGIP.

Oponent: prof. Ing. Rudolf JALOVECKÝ, CSc.

Oponentní posudek jsem vypracoval na základě jmenování oponentem děkanem Letecké fakulty Technické univerzity v Košicích ve smyslu §5, ods. 6 Vyhlášky MŠ SR č. 246/2019 z. z. o postupu získávání vědecko-pedagogických titulů docent a profesor ze dne 17. 9. 2021.

Podklady které jsem měl k dispozici pro vypracování posudku:

- Profesní životopis
- Přehled pedagogické činnosti
- Přehled vědecko- výzkumné činnosti
- Seznam publikací
- Seznam citací
- Přehled plnění minimálních kritérií LF TUKE pro zahájení inauguračního řízení
- Přístup k databázím WoS a SCOPU pro ověření publikačních aktivit
- Přehled školených a ukončených doktorandů a publikační činnosti a ohlasů doktorandů po dobu doktorského studia

1. Hodnocení pedagogické činnosti

Pedagogickou činnost zahájil Doc. Főzőa, po dokončení doktorského studia na Technické univerzitě v Košicích v roce 2008, jako vědeckovýzkumný pracovník Katedry kybernetiky a umělé inteligence Fakulty elektrotechniky a informatiky Technické univerzity v Košicích. Dále ji rozvíjel především na Letecké fakultě na několika katedrách.

Za svou pedagogickou aktivitu vedl nespočet cvičení a laboratoří, zavedl několik nových předmětů a to jak na Fakultě elektrotechnické a informatiky, tak i pak na Letecké fakultě Technické univerzity v Košicích, kde působí dodnes. Jako docent dále rozvíjel odbornou náplň především v oblastech teorie lineárních a nelineárních systémů, přenos informací, základů automatického řízení. Bezprostředně na Letecké fakultě vyučoval (podle přehledu) 23 předmětů z nich 3 v angličtině, některé z nich i zavedl.

Za svou kariéru zpracoval značné množství odborných posudků disertačních a diplomových prací. Byl členem komisí pro habilitační řízení

Dlouhodobě je členem v komisích jak bakalářských, tak i diplomových státních zkoušek. Vedl 3 doktorandy jako školitel, které úspěšně obhájili závěrečnou práci v doktorské studium. Dokázal je vhodně motivovat nejen k vědecké práci, ale i k publikačním aktivitám.

2. Hodnocení vědecko-výzkumné činnosti

Doc. Főzőa se ve vědecké činnosti věnuje především oblasti leteckému a kosmickému inženýrství, letecké kybernetice, systémů modelování, řízení a diagnostiky složitých systémů – především letadel a leteckých motorů, konstrukci leteckých pohonných jednotek a letecké dopravě jako celek.

Jako řešitel se zapojil do nespočtu grantových projektů z grantové agentury VEGA, ITMS, KEGA. Ze zahraničních projektů pak grantovou agenturu ESPOZA a EFOP. V přehledu uvádí 13 domácích a 2 zahraniční projekty.

Řadu svých výsledků publikoval na odborných konferencích a v zahraničních časopisech. Citační kvalita jeho článků je vysoká při H indexu 10/14 má celkem 197/348 citací WoS/SCOPUSU, samozřejmě bez autocitací,

Doc. Főzőa je členem celé řady vědeckých, odborných a profesních komisí či společností a to jak na národní tak především na mezinárodní úrovni. Za zmínku stojí jeho předsednictví v programových výborech mezinárodních IEEE konferencí (SAMI 2009-2011.2018-2021, MOSATT 2019, NTAD 2018-2021)

3. Podrobnější zhodnocení klíčových aktivit uchazeče

a) Prokázání zda vědecké aktivity uchazeče ukazují na vědeckou erudici

Vědecké aktivity a doposud realizované vědecké dílo ukazuje na vysokou vědeckou vyzrálост uchazeče. Řada prací totiž vznikla až po jeho habilitačním řízení, při zapojení se do běžné práce na katedrách Technické univerzity v Košicích, kterými postupně procházel.

b) Prokázání publikační aktivity v recenzovaných vědeckých časopisech

Řada výsledků vědecké činnosti je zodpovědně a s patřičnou úrovní publikována v zahraničních časopisech a prezentována na zahraničních konferencích. Za velmi důležité považuji i vysokou citovanost jeho článků v zahraničních časopisech – k 8. 11. 2021 jsem na WoS našel H index 10, 232 citací (197 bez autocitací), nejvíce citací v roce 2019 – 49 a letos již 60 citací. Na Scopusu jsem našel H index 14, 508 citací (348 bez autocitací), nejvíce v roce 2019 – 84 a letos již 71 citací. Vysoký počet citací svědčí o vysoké odbornosti uchazeče i schopnosti vhodně své vědecké výsledky prezentovat.

c) Prokázání, že publikační aktivita uchazeče obsahuje i didaktické schopnosti

Uchazeč je autorem nebo spoluautorem čtyř skript a učebních textů. Kvalitu nemohu posoudit, neměl jsem je k dispozici.

d) Vykazuje pedagogická činnost uchazeče prvky vysoké úrovně včetně vytvoření nových předmětů a výchovu vědeckých pracovníků

Předložený přehled pedagogické činnosti dokládá vysokou erudici uchazeče. Vykazuje 16 let pedagogické činnosti na vysokých školách z toho 12 let na Letecké fakultě. Rozsah vyučovaných, případně garantovaných předmětů je vskutku rozsáhlý.

Za svou kariéru zpracoval značné množství odborných posudků disertačních a diplomových prací, byl členem i několika komisí pro habilitační řízení.

e) Prokázání schopnosti vést akademický kolektiv

Doc. Főzőa prokazuje, svými výsledky při spolupráci na projektech, vedení dizertantů, publikačních aktivitách svých kolegů i doktorandů i prací na katedře, schopnost vést odborný kolektiv, vychovávat mladé vědecké pracovníky a velmi vhodně je motivovat k úspěšné odborné práci. K tomu má i odpovídající jazykové znalosti, organizační a komunikační schopnosti.

4. Závěr

Zhodnocení dostupných materiálů k jmenovacímu řízení a výše sepsaného hodnocení mohou s velkou radostí konstatovat, že Doc. Ing. Ladislav Főzőa, PhD., Ing.Paed.IGIP. je vyhraněnou pedagogickou osobností a uznávaným odborníkem na mezinárodní úrovni. Je schopen vychovávat mladé vědecké pracovníky, které dokáže zaujmout řešenou problematikou.

Dosavadní aktivity uchazeče i patřičný mezinárodní ohlas na publikované výsledky vědecko-výzkumné činnosti plně odpovídají jmenovacímu řízení na Letecké fakultě Technické univerzity v Košicích a jsou v souladu s patřičnou vyhláškou MŠ SR o postupu získávání vědecko-pedagogických titulů. S ohledem na hodnocení

doporučuji

jmenovat Ing. Ladislav Főzu, PhD., Ing.Paed.IGIP. profesorem ve studijním oboru inauguračního řízení Doprava.

V Brně dne 10.11. 2021

prof. Ing. Rudolf JALOVECKÝ, CSc.
Katedra letecké techniky
Fakulta vojenských technologií,
Univerzita obrany v Brně