

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka  
Fedorko/602 3143

Košice

**Oponentský posudok návrhu na vymenovanie  
doc. Ing. Ladislava Fózóa, PhD.  
na profesora v odbore habilitačného konania a inauguračného konania:  
doprava**

Na základe listu dekana Leteckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach doc. Ing. Petra Korbu, PhD., Ing. Paed. IGIP som bol menovaný za oponenta vymenúvacieho konania doc. Ing. Ladislava Fózóa, PhD. na profesora v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: doprava.

Posudzovaný inauguračný spis predkladá súbor dokladov, podľa ktorých je možné posudzovať plnenie kritérií požadovaných pre inauguračné konanie na fakulte tak v oblasti pedagogických aktivít, vedeckého výskumu a publikačných aktivít uchádzača.

Doc. Ing. Ladislav Fózó, PhD. je absolventom Technickej univerzity v Košiciach. Po ukončení inžinierskeho štúdia v odbore „Riadiaca technika a automatizácia“ pokračoval v doktorandskom štúdiu na Fakulte elektrotechniky a informatiky v odbore „Automatizácia“, kde v roku 2008 úspešne obhájil svoju doktorandskú dizertačnú prácu z oblasti modelovania a riadenia malého prúdového motora MPM-20 v každom čase. Následne na Katedre kybernetiky a umelej inteligencie ďalej pracoval ako vedecko-výskumný pracovník. Zároveň od roku 2008 začal pôsobiť ako odborný asistent na Leteckej fakulte na Katedre leteckého inžinierstva, okrem roku 2009 kedy pracoval na Strojníckej fakulte na Katedre environmentalistiky a riadenia procesov. V roku 2016 úspešne ukončil habilitačné konanie a obhájil habilitačnú prácu s témou „Experimentálny výskum v modelovaní, riadení a diagnostike malých turbokompresorových motorov“.

Tento kariérny prierez jednoznačne definuje jeho vedecký a odborný profil pre problematiku kybernetiky - leteckej kybernetiky, automatizácie, automatického riadenia, modelovania a diagnostiky zložitých systémov (lietadla, leteckých pohonných jednotiek, a ich aktuátorov) s využitím umelej inteligencie spadajúce do odboru dopravy - leteckej dopravy.

Doc. Ing. Ladislav Fózó, PhD. je spoluzakladateľom a zástupcom unikátneho Laboratória inteligentných riadiacich systémov leteckých motorov, ktorého výsledky sa premietajú do jeho pedagogickej činnosti vo všetkých stupňoch vysokoškolského štúdia ako aj vedeckého výskumu a výstupov. Počas svojej kariéry aktívne pôsobí a spolupracuje

s významnými európskymi univerzitami a vysokými školami (Óbuda University, Budapest University of Technology and Economics, Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych Deblin, ČVUT – Fakulta Dopravní, Univerzita obrany Brno) ako aj s praxou (Honeywell International, PBS Velká Bíteš, UNIS Brno).

Jeho vedecký profil je orientovaný na modelovanie, riadenie a diagnostiku zložitých systémov v oblasti leteckej dopravy, špecificky hlavne na malé a mikro prúdové motory s využitím výpočtovej inteligencie a integráciu algoritmov automatického riadenia letu a riadenia pohonných jednotiek lietadiel.

V databáze „Web of Science“ eviduje (stav 8.11.2021) 54 záznamov, 268 citácií a dosahuje H-index 11. Z toho je aktuálne 17 záznamov časopiseckých, z toho je 7 záznamov v časopisoch indexovaných v databáze „Current Contents Connect“. Je spoluautorom dvoch vedeckých monografií, z toho jedna je vydaná v zahraničnom vydavateľstve, jednej kapitoly vo vedeckých monografiách vydané v zahraničných vydavateľstvách, dvoch vysokoškolských učebníc a štyroch učebných textov. Chcel by som spomenúť aj recenznú činnosť inauguranta. K dnešnému dňu (8.11.2021) eviduje 24 recenzií v časopisoch indexovaných v databáze „Web of Science“. Okrem toho pôsobí ako člen redakčnej rady vedeckých časopisov (Acta Polytechnica Hungarica, Advances in Military Technology, Magazine of Aviation Development, Acta Avionica).

Je predsedom, členom technického výboru – odborným garantom ako aj predsedom, členom organizačného výboru mnohých medzinárodných indexovaných IEEE konferencií (SAMI, MOSATT, NTAD, CINTI, INES, atď.). Podieľal sa taktiež na riešení trinástich domácich vedeckých projektov agentúr VEGA, KEGA, APVV, VA-ITMS, pričom v jednom je vedúci a v ďalších dvoch bol zástupcom vedúceho projektu. Okrem toho sa podieľal na riešení dvoch zahraničných projektoch, pričom jeden z nich bol v rámci výzvy Siedmeho rámcového programu. Dosiahnuté výsledky dokumentujú bohatú vedeckú činnosť a schopnosti uchádzača ďalej posúvať a rozvíjať vedecké poznanie v rámci odboru doprava so zameraním na oblasť letectva. Jeho odbornú erudíciu taktiež dokumentujú členstvá v odborových radách (predseda FOK Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá a člen odborovej komisie Doprava), profesných organizáciách (vyzdvihol by som IEEE SMC a AIAA) ako aj množstvo členstiev v komisiách pre obhajobu dizertačných prác.

Celkovo doc. Ing. Ladislav Fözö, PhD. pedagogicky pôsobí šesťnásť rokov. Momentálne zabezpečuje predmety v nových študijných programoch vo všetkých troch stupňoch vysokoškolského štúdia. Uvádza plný podiel na zavedení desiatich predmetov do výučby, ktoré tematicky spadajú do jeho odborného vedeckého profilu. Vyzdvihnúť musím uvádzaný podiel na vypracovaní podkladov pre akreditáciu a garanciu, v predchádzajúcom študijnom programe „Prevádzka lietadiel“ (prvý stupeň vysokoškolského štúdia – garant) a v nových študijných programoch na Leteckej fakulte – „Letecké a kozmické inžinierstvo“ (druhý stupeň vysokoškolského štúdia – spolugarant) a „Letecké a kozmické systémy“ (tretí stupeň vysokoškolského štúdia – spolugarant).

Pedagogická činnosť uchádzača je bohatá a odráža v priebehu času napĺňanie potrieb pracoviska, kde pedagogicky pôsobí, v zabezpečovaní akreditovaných študijných programov.

V rámci vedeckej výchovy traja ním vedení doktorandi úspešne ukončili a obhájili doktorandské dizertačné práce, ďalší je školení v súčasnosti, ktorých témy prác sú priamo naviazané na vedecko-výskumnú činnosť inauguranta. Pozitívne výsledky v pedagogickej činnosti sú dokumentované riešením štyroch projektov orientovaných na výučbu, posudzovaním pedagogicky zameraných projektov KEGA, ako aj spoluautorstvo dvoch vysokoškolských učebníc a štyroch učebných textov. Podieľal sa na budovaní laboratórií na fakulte a bol vedúcim množstva diplomových a bakalárskych prác súvisiacich s jeho vedecko-výskumným profilom.

V rámci svojej práce preukázal, že je tímový „hráč“ v autorských a výskumných tímoch, a tiež preukázal schopnosť riadiacej i samostatnej výskumnej, odbornej či pedagogickej práce. Z hľadiska svojho vzdelania i praxe má komplexné vedomosti a skúsenosti, ktoré môžu prispieť k rozvoju dopravy ako študijného či vedného odboru. Vzhľadom na jeho cieľavedomosť, rozhľad, vysokú publikačnú a výskumnú schopnosť ako aj dlhodobu

preukazované pedagogické a organizačné schopnosti je možné očakávať zvládnutie všetkých požiadaviek kladených na profesora v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: doprava.

Po podrobnom preštudovaní inauguračného spisu a predložených dokladov doc. Ing. Ladislava Főzőa, PhD., ako aj jeho pedagogických a vedeckých aktivít, a tiež plnenia všetkých kritérií na Leteckej fakulte Technickej univerzity v Košiciach

### **odporúčam**

vymenovanie doc. Ing. Ladislava Főzőa, PhD. za profesora v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: doprava.

V Košiciach, dňa 8.11.2021

prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.

Technická univerzita v Košiciach  
Fakulta BERG  
Ústav logistiky a dopravy  
Letná 9, 042 00 Košice