

Oponentní posudek k návrhu jmenovacího řízení

Uchazeč: Doc. Ing. Rudolf Andoga PhD.
Oponent: prof. Ing. Rudolf JALOVECKÝ, CSc.

Oponentní posudek jsem vypracoval na základě jmenování oponentem děkanem Letecké fakulty Technické univerzity v Košicích ve smyslu vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 z. z. o postupu získávání vědecko-pedagogických titulů docent a profesor ze dne 8. 12. 2012.

Podklady které jsem měl k dispozici pro vypracování posudku:

- Profesní životopis
- Přehled pedagogické činnosti
- Přehled vědecko- výzkumné činnosti
- Seznam publikací
- Seznam citací
- Přehled plnění minimálních kritérií LF TUKE pro zahájení inauguračního řízení
- Přístup k databázím WoS a SCOPU pro ověření publikačních aktivit
- Přehled školených a ukončených doktorandů a publikační činnosti a ohlasů doktorandů po dobu doktorského studia

1. Hodnocení pedagogické činnosti

Pedagogickou činnost zahájil doc. Andoga již v době doktorského studia na Technické univerzitě v Košicích a dále pokračoval i na místě odborného asistenta. Od roku 2014 aktivně rozvíjel svou pedagogickou činnost jako docent na Katedře Avioniky, Letecké fakultě Technické univerzity v Košicích.

Za svou pedagogickou aktivitu vedl nespočet cvičení a laboratoří, vytvořil řadu rozsáhlých předmětů a to jak na Fakultě elektrotechnické a informatiky, tak i pak na Letecké fakultě Technické univerzity v Košicích, kde působí dodnes. Jako docent dále rozvíjel odbornou náplň především v oblastech letecké kybernetiky, systémů automatického řízení letu, automatického řízení leteckých motorů a letecké dopravy. Tuto oblast nasměroval do pedagogické činnosti a přednáší v 19 předmětech na své mateřské katedře a 9 předmětů na Fakultě elektrotechniky a informatiky, řadu z nich také garantuje. Za své pedagogické období připravil jako autor či spoluautor několik hodnotných učebnic. Pro celou řadu předmětů, které vyučoval na obou fakultách, připravil i e-learningové podklady.

Dlouhodobě je členem v komisích jak bakalářských, tak i diplomových státních zkoušek. Vede 3 doktorandy jako školitel, které úspěšně obhájili závěrečnou práci v doktorském studiu. Dokázal je vhodně motivovat nejen k vědecké práci, ale i k publikačním aktivitám a společně publikovali na 77 článků, což považuji za velmi úctyhodný počet.

2. Hodnocení vědecko-výzkumné činnosti

Doc. Andoga se ve vědecké činnosti věnuje především oblasti leteckému a kosmickému inženýrství, Letecké kybernetice, systémům automatického řízení letu, systémům

automatického řízení leteckých motorů, výpočtové inteligenci a letecké dopravě a dopravním systémům.

Řešil nespočet grantových projektů z grantové agentury VEGA, OPV, KEGA. Ze zahraničních projektů pak grantovou agenturu ESPOZA a NIH Fogarty International Center. V projektech vystupoval jako vedoucí či zástupce vedoucího projektu nebo jako řešitel. V přehledu uvádí 15 domácích a 2 zahraniční projektů.

Řadu svých výsledků publikoval na odborných konferencích a v zahraničních časopisech. O jeho odborných kvalitách svědčí i členství v redakční radě renomovaném časopise *Energies*. Citační kvalita jeho článků je vysoká při H indexu 8 má celkem 142 citací jak ve SCOPUSU tak i WoS, samozřejmě bez autocitací,

Za svou kariéru zpracoval značné množství odborných posudků disertačních a diplomových prací. Byl členem komisí pro habilitační řízení a to jak na své mateřské fakultě, tak o v zahraničí - na Univerzitě obrany v Brně či na Ústavu letecké techniky, ČVUT Praha.

3. Podrobnější zhodnocení klíčových aktivit uchazeče

a) **Prokázání zda vědecké aktivity uchazeče ukazují na vědeckou erudici**

Vědecké aktivity a doposud realizované vědecké dílo ukazuje na vysokou vědeckou vyzrálост uchazeče. Řada prací totiž vznikla až po jeho habilitačním řízení, při zapojení se do běžné práce na katedrách, kterými postupně procházel.

b) **Prokázání publikační aktivity v recenzovaných vědeckých časopisech**

Řada výsledků vědecké činnosti je zodpovědně a patřičnou úrovní publikována v zahraničních časopisech a prezentována na zahraničních konferencích. Za velmi důležité považuji i vysokou citovanost jeho článků v zahraničních časopisech (64 WoS – H=8, 142 citací bez autocitací – od roku 2015 narůstá počet citací nad 10 ročně. 66 citací jen v roce 2019, 92 SCOPUS H= 11, 92 citací bez autocitací, nejvíce citací v roce 2019 – 154 včetně autocitací) což svědčí o vysoké odbornosti uchazeče i schopnosti vhodně své vědecké výsledky prezentovat.

c) **Prokázání, že publikační aktivity uchazeče obsahuje i didaktické schopnosti**

Uchazeč je autorem nebo spoluautorem šesti učebnic. Jejich obsah dokazují vysokou pedagogickou schopnost i patřičné dovednosti poutavě a přitom dostatečně odborně sepsat učební text.

d) **Vyazuje pedagogická činnost uchazeče prvky vysoké úrovně včetně vytvoření nových předmětů a výchovu vědeckých pracovníků**

Předložený přehled pedagogické činnosti dokládá vysokou erudici uchazeče, schopnost tvorby nových předmětů, vhodně doplněných nejen publikacemi, ale i učebními texty či učebnicemi.

e) **Prokázání schopnosti vést akademický kolektiv**

Doc Andoga prokazuje svými výsledky při spolupráci na projektech, vedení dizertantů, publikačních aktivitách svých kolegů i doktorandů i prací na katedře schopnost vést odborný kolektiv, vychovávat mladé vědecké pracovníky a velmi vhodně je motivovat k úspěšné odborné práci. K tomu má i odpovídající jazykové znalosti, organizační a komunikační schopnosti.

4. Závěr

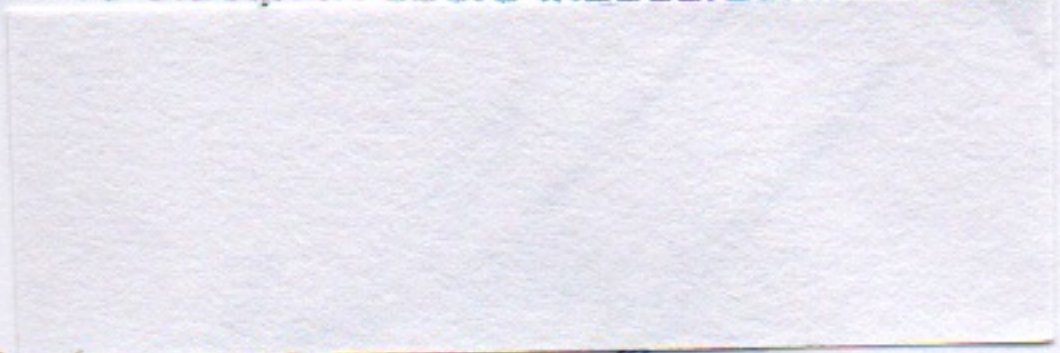
Zhodnocení dostupných materiálů k jmenovacímu řízení a výše sepsaného hodnocení mohu s velkou radostí konstatovat, že doc. Ing. Rudolf ANDOGA, PhD. je vyhraněnou pedagogickou osobností a uznávaným odborníkem na mezinárodní úrovni. Je schopen vychovávat mladé vědecké pracovníky, které dokáže zaujmout řešenou problematikou.

Dosavadní aktivity uchazeče i patřičný mezinárodní ohlas na publikované výsledky vědecko-výzkumné činnosti plně odpovídají jmenovacímu řízení na Letecké fakultě Technické univerzity v Košicích a jsou v souladu s patřičnou vyhláškou MŠ SR o postupu získávání vědecko-pedagogických titulů. S ohledem na hodnocení

doporučuji

jmenovat doc. Ing. Rudolfa ANDOGU, PhD. profesorem ve studijním oboru inauauračního řízení Doprava.

V Brně dne 17.12. 2020



prof. Ing. Rudolf JALOVECKÝ, CSc.
Katedra letecké techniky
Fakulta vojenských technologií,
Univerzita obrany v Brně