



TECHNICKÁ UNIVERZITA  
V KOŠICIACH



**Návrh na udelenie titulu docent Ing. Eve Panulinovej, PhD.,  
v odbore habilitačného konania a inauguračného konania  
inžinierske konštrukcie a dopravné stavby**

**MATERIÁL NA ROKOVANIE:**

Vedeckej rady SvF TUKE  
dňa: 08.07.2021

**Predkladá:**

doc. Ing. Peter Mésároš, PhD.  
dekan

**Vypracoval:**

Dr.h.c. prof.h.c. prof. Ing. Stanislav KMEŤ, DrSc.  
Predseda habilitačnej komisie

Košice 02.07.2021

**Návrh na rozhodnutie:**

Vedecká rada SvF TUKE v Košiciach  
v zmysle §30 ods. 1 písmena f) zákona  
č. 131/2002 Z.z. o VŠ a o zmene  
a doplnení niektorých zákonov v zmysle  
neskorších predpisov a podľa Štatútu  
SvF TUKE

**schválila - neschválila**

návrh na udelenie titulu docent Ing.  
Eve Panulinovej, PhD., v odbore  
habilitačného konania a inauguračného  
konania inžinierske konštrukcie  
a dopravné stavby

Meno, priezvisko, tituly: **Ing. Eva PANULINOVÁ, PhD.**

Odbor habilitačného konania  
a inauguračného konania: **inžinierske konštrukcie a dopravné stavby**

Pracovisko: Stavebná fakulta TUKE v Košiciach,  
Ústav inžinierskeho staviteľstva

Dátum a miesto narodenia: 25. 01.1961, Rožňava

Akademické a vedecké hodnosti: Ing. – 1984, SvF TUKE,  
odbor Teória a konštrukcie  
inžinierskych stavieb  
PhD. – 2002 v odbore Teória a konštrukcie  
inžinierskych stavieb

#### **HABILITAČNÁ KOMISIA:**

Predseda Dr.h.c. prof.h.c. prof. Ing. Stanislav KMEŤ, DrSc., SvF TU v Košiciach  
Členovia prof. MUDr. Ľubica ARGALÁŠOVÁ, PhD. MPH., LF UK Bratislava  
doc. Ing. Martin LIDMILA, Ph.D., FSv ČVUT Praha

#### **OPONENTI:**

Dr.h.c. mult. prof. Ing. Juraj SINAY, DrSc., TU v Košiciach  
prof. Ing. Jana FRANKOVSKÁ, PhD., SvF STU Bratislava  
doc. Ing. Miloslav ŘEZÁČ, Ph.D., FAST VŠB-TU Ostrava

#### **HABILITAČNÁ PRÁCA:**

**Implementácia systému manažérstva rizika do oblasti inžinierskych konštrukcií  
a dopravných stavieb**

#### **TERMÍN A MIESTO KONANIA:**

2. júla 2021 o 14,00 hod., zasadacia miestnosť dekanátu V 247, Stavebná fakulta Technickej univerzity v Košiciach, Vysokoškolská 4, Košice, on-line prostredníctvom webex platformy:  
<https://tuke.webex.com/meet/slavka.harabinova>

V zmysle § 108e ods. 5 Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov prebehlo habilitačné konanie on-line prostredníctvom videokonferencie bez fyzickej prítomnosti. Podľa § 108 ods. 9 vyššie uvedeného zákona bol link na videokonferenciu verejnej časti zverejnený na web stránke SvF TUKE.

#### **HODNOTENIE HABILITAČNEJ PRÁCE:**

Predložená pôvodná habilitačná práca (protokol originality vykázal 5,93% zhodu) sa orientuje na identifikovanie rizikových javov vznikajúcich pri navrhovaní a užívaní inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb. Prvá časť rieši problematiku geotechnického rizika, ktoré vzniká ako následok nedostatočných inžiniersko-geologických prieskumov. Dôsledkom použitia neadekvátnych hodnôt do návrhu geotechnickej konštrukcie je vznik porúch a finančných strát. Druhá časť sa zameriava na hodnotenie environmentálneho rizika prejavujúceho sa ako následok prejazdu električkového vozidla smerovým oblúkom malého polomeru. Následkom čoho je ohrozované zdravie obyvateľov žijúcich v okolí električkových tratí. Obidve analýzy vychádzajú zo skutočných meraní, s použitím štatistických a pravdepodobnostných metód rozhodovania. Výsledkom práce je praktické aplikovanie

metodológie manažovania rizika vo vybraných problémoch inžinierskeho stavebníctva, spracované vo forme prípadových štúdií. Získané výsledky umožnili zadefinovať závery orientované na zníženie geotechnického a akustického rizika pre konkrétne situácie.

Habilitačná komisia na základe kladných oponentských posudkov a priebehu obhajoby konštatuje, že habilitačná práca Ing. Evy Panulinovej, PhD. vyhovuje vedeckým, odborným aj formálnym kritériám a spĺňa požiadavky Vyhlášky MŠVVaŠ SR č. 246/2019 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor.

### **STANOVISKO OPONENTOV K HABILITAČNEJ PRÁCI:**

**Dr.h.c. mult. prof. Ing. Juraj SINAY, DrSc.** považuje zvolenú tému práce za aktuálnu v kontexte požiadaviek na bezpečnosť inžinierskych diel v oblasti stavebníctva. V posudku zdôrazňuje, že aj keď je obsah habilitačnej práce členený do dvoch, na prvý pohľad rôznorodých oblastí, ich spoločným tematickým zameraním je aplikácia princípov manažérstva rizík, ako nástroja pre účinnú prevenciu, a to tak v oblasti projektového plánovania pri zakladaní stavieb ako aj pri prevádzke dopravných zariadení v kontexte koleso + koľajnica, ako súčasť dopravného systému. Práca je rozdelená na tri kapitoly, kde v prvej z nich je pozornosť zameraná na definovanie filozofie aplikácie systémov manažérstva rizík /autorka použila aj pojem Rizikológia/. Za ťažiskové časti habilitačnej práce považuje kapitolu „2“ a „3“. Aplikáciu manažérstva v oblasti inžinierskych rizík v rámci geotechnického posúdenia stavebných technológií - kap. 2 považuje za vlastný prínos autorky. Ďalej uvádza, že environmentálne riziká – kap. 3 sú v súčasnej dobe oblasťou pozornosti v rámci EU. Považuje za aktuálne, že si autorka zvolila ako druhú ťažiskovú odbornú oblasť habilitačnej práce túto oblasť, ktorej venuje v rámci výskumných aktivít už dlhodobo pozornosť. Pozitívne hodnotí, že pri formulovaní postupu v rámci manažérstva environmentálnych rizík použila autorka množstvo zahraničných literárnych zdrojov, čo umožnilo definovať technické opatrenia na zníženie pravdepodobnosti vzniku kvilivého Q-zvuku.

**Prof. Ing. Jana FRANKOVSKÁ, PhD.** uvádza, že akákoľvek aktivita v stavebníctve je spojená s rizikom. Preto práca, zameraná na elimináciu rizík v oblasti inžinierskych a dopravných stavieb je rozhodne aktuálna. Konštatuje tiež, že aktuálnosť témy potvrdzuje aj publikačná činnosť autorky a ohlasy na publikované vedecké príspevky. V posudku popisuje, že autorka v práci aplikuje poznatky z manažmentu rizík na prípadovú štúdiu v oblasti geotechniky a električkovej dopravy. Súčasťou je aj návod na identifikovanie a kvantifikovanie rizika. Syntézou vedeckých a odborných poznatkov z prípadových štúdií autorka zovšeobecňuje získané poznatky s možnosťou využitia publikovaných výsledkov aj pre ďalšie prípady. Predložená práca je podľa nej prínosom ku optimálnemu a bezpečnému návrhu inžinierskych a dopravných stavieb.

Pozitívne hodnotí, že poznatky z habilitačnej práce sa priamo dajú využiť pri tvorbe národnej prílohy ku Eurokódu 7 Navrhovanie geotechnických konštrukcií, kde je potrebné prehodnotiť klasifikáciu geotechnických konštrukcií na základe tried významnosti a rizík, vyplývajúcich z hodnotenia geologického prostredia.

V posudku dospela k záveru, že hlavný cieľ, preukázať vhodnosť aplikovania systému manažérstva rizika pri riešení vybraných problémov inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb autorka splnila, podobne to platí aj o dvoch cieľoch parciálnych.

Predložená habilitačná práca je podľa nej pôvodná a autorka v nej preukázala schopnosť pracovať s odbornou a vedeckou literatúrou, prehľadne ju spracovať a logicky prezentovať. V habilitačnej práci sú prezentované vlastné experimentálne merania a analýzy s cieľom prispieť ku spoľahlivosti a bezpečnosti navrhovania inžinierskych a dopravných konštrukcií. Práca podľa nej spĺňa všetky požiadavky na habilitačné práce.

**doc. Ing. Miloslav ŘEZÁČ, Ph.D.,** vo svojom posudku uvádza, že predložená habilitačná práca vychádza z doterajšej vedeckej a odbornej práce habilitantky, čo je dokumentované v publikáciách v doloženom prehľade, a čo potvrdzuje, že autorka má skúsenosti v danej problematike na regionálnej i medzinárodnej úrovni. Uvádza, že téma habilitačnej práce je

veľmi aktuálna vzhľadom na skutočnosť, že systémové manažérstvo rizík nie je v stavebníctve obecnou bežnou prostriedkom posudzovania a rozhodovania.

Konštatuje tiež, že zakomponovať manažérstvo inžinierskych rizík do bežného procesu rozhodovania v rôznych etapách prípravy a realizácie stavieb je podstatným prínosom pre efektívnosť a hospodárnosť v oblasti stavebnej výroby. Habilitačná práca svojim cieľom v doložených prípadových štúdiách tento trend podporuje. Prípadové štúdie sú zamerané na oblasť geotechniky a životného prostredia (hluk), ale podobný postup je možno využiť aj v ďalších konkrétnych špecializáciách stavebníctva.

Vo svojom posudku uznáva, že cieľom predloženej habilitačnej práce nebolo predstaviť novú teóriu alebo metodológiu riadenia rizík, ale sústrediť sa na praktické aplikácie v dvoch odboroch stavebníctva, v ktorých habilitantka získala najväčšie vedeckovýskumné a pedagogické skúsenosti, a tiež podklady pre svoje konštatovania a použité postupy.

Uznáva, že v stavebníctve doposiaľ nedošlo k tomu, aby sa rizikový manažment stal bežnou praxou. Požiadavka na bezpečné, spoľahlivé a ekonomické stavby vo všetkých fázach ich životnosti vytvára tlak na hľadanie vhodných metód a prostriedkov na ich dosiahnutie. Teória a prax manažérstva rizík v stavebníctve otvára nový pohľad a prostriedok na dosiahnutie požadovaných vlastností stavieb i ochranu životného prostredia a ľudského zdravia.

Pozitívne hodnotí, že výsledky práce sú tiež použiteľné v pedagogickej praxi ako zdroj nových poznatkov a na rozšírenie obsahu odborných predmetov, ako sú zakladanie stavieb, mechaniku zemín, dopravné stavby popr. ďalšie.

Predložená habilitačná práca podľa jeho vyjadrenia svojim spôsobom spracovania cieľov poukázala na opodstatnenosť systému manažérstva rizika pri návrhu a posudzovaní inžinierskych konštrukcií. V oboch prípadových štúdiách boli aplikované postupy manažérstva rizika na súbory meraní, vykonaných za súčinnosti habilitantky, boli identifikované a posúdené environmentálne a inžinierske riziká na základe definovaných stresorov. Tým boli, podľa oponenta, stanovené ciele splnené.

Predloženú habilitačnú prácu hodnotí ako vysoko kvalitnú, so značným prínosom pre stavebnú prax, technický vývoj aj pedagogické pôsobenie a rozvoj odborných predmetov. Po preštudovaní habilitačnej práce a s prihliadnutím na publikačnú a pedagogickú činnosť habilitantky je presvedčený, že dostatočne dokumentuje svoju schopnosť jasne a zrozumiteľne formulovať komplikovaný problém, a preto odporúča predloženú habilitačnú prácu prijať k obhajobe.

Oponenti zhodne v závere svojich posudkov konštatujú, že predložená habilitačná práca je spracovaná na veľmi dobrej teoretickej a technickej úrovni, prináša aktuálne poznatky, spĺňa všetky požiadavky Vyhlášky MŠVVaŠ SR č. 246/2019 Z.z. a odporúčajú ju prijať k obhajobe.

### **HODNOTENIE OBHAJOBY HABILITAČNEJ PRÁCE:**

Ing. Eva Panulinová, PhD. pri obhajobe habilitačnej práce preukázala zvládnutie riešenej problematiky využitia manažérstva rizika ako nástroja na predikciu inžinierskych a environmentálnych rizík, ktorej sa v súčasnom stavebníctve venuje stále väčšia pozornosť tak z pohľadu spoľahlivosti a bezpečnosti stavieb, ako aj vo výskumnej oblasti.

Prezentáciou vedecko-odborného obsahu habilitačnej práce a reakciou na otázky a pripomienky oponentov preukázala vysokú erudíciu v danej oblasti a výborný celkový prehľad v odbore inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Habilitantka v rámci obhajoby habilitačnej práce predstavila aj svoje prínosy pre rozvoj problematiky uplatňovania efektívnych postupov využiteľných pre optimalizáciu procesov v stavebníctve. Uviedla tiež možnosti aplikácie poznatkov v pedagogickej práci a smerovanie jej ďalšej výskumnej činnosti.

## **HABILITAČNÁ PREDNÁŠKA:**

**Teória rizika ako nástroj na riešenie vybraného problému v inžinierskom staveiteľstve**

## **TERMÍN A MIESTO KONANIA HABILITAČNEJ PREDNÁŠKY:**

2. júla 2021 o 14,00 hod., zasadacia miestnosť dekanátu V 247, Stavebná fakulta Technickej univerzity v Košiciach, Vysokoškolská 4, Košice, on-line prostredníctvom webex platformy na linku: <https://tuke.webex.com/meet/slavka.harabinova>

V zmysle § 108e ods. 5 Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov prebehla habilitačná prednáška on-line prostredníctvom videokonferencie bez fyzickej prítomnosti. Podľa § 108 ods. 9 vyššie uvedeného zákona bol link na videokonferenciu verejnej časti zverejnený na web stránke SvF TUKE.

## **HODNOTENIE HABILITAČNEJ PREDNÁŠKY:**

Ing. Eva Panulinová, PhD. svojou habilitačnou prednáškou oboznámila prítomných s inovatívnym prístupom k hodnoteniu vzniku možných negatívnych javov prostredníctvom aplikovania manažérstva rizika. Na konkrétnom príklade poukázala na existenciu kvilivého hluku pri prejazde električkového vozidla smerovým oblúkom malého polomeru, ktorý negatívne pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva.

Prednáška obsahovala predmet štúdia a zhrnutie hlavných výsledkov vedecko-výskumnej práce, pričom sa habilitantka zamerala na riešenie aktuálnych problémov v predmetnej oblasti výskumu existencie rizík pri projektovaní a užívaní inžinierskych stavieb. Prednáška bola vecná a vedecky fundovaná, jej štruktúra aj prednes boli z didaktického hľadiska správne.

## **STANOVISKO HABILITAČNEJ KOMISIE K VÝSLEDKOM PEDAGOGICKEJ, VEDECKO-VÝSKUMNEJ A ODBORNEJ ČINNOSTI:**

### **Pedagogická činnosť:**

Habilitantka Ing. Eva Panulinová, PhD. od roku 1984 pracovala na SvF TUKE ako asistentka, vedecko-výskumná zamestnankyňa a do roku 1987 pracuje ako odborná asistentka na Katedre geotechniky a dopravného staveiteľstva a neskôr na Ústave inžinierskeho staveiteľstva.

Priebeh jej pedagogickej činnosti je zameraný na zabezpečovanie prednášok a cvičení bakalárskeho (ŠP Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby) a inžinierskeho štúdia (ŠP Nosné konštrukcie a dopravné stavby) na SvF TUKE. Aktívne sa podieľala na výučbe 24 predmetov, v slovenskom aj anglickom jazyku.

V rokoch 1984-2003 viedla cvičenia z predmetov: Úvod do stavebného inžinierstva, Špeciálne dopravné stavby, Projektovanie ciest a diaľnic, Stavba ciest a diaľnic, Železničné stavby I, Železničné stavby II, Výučba v teréne I, Výstavba pozemných komunikácií, Projektovanie pozemných komunikácií, Výučba v teréne II, Vybrané kapitoly z cestných stavieb, Diplomový seminár, Diplomový projekt, Exkurzia. Od roku 2004 zabezpečuje prednášky a cvičenia z predmetov: Mechanika zemín a zakladanie stavieb, Navrhovanie stavieb s environmentálnym určením II, Špeciálne technológie stavieb, Soil mechanics, Zaťaženie konštrukcií, Foundation I, Design of structures with environmental specification. Basic Geotechnics, Základy geotechniky (F BERG), Rekonštrukcia a údržba dopravných stavieb. Podieľala sa na zavedení predmetov Zaťaženie konštrukcií a Podzemné stavby.

Je členkou štátnicových komisí pre bakalárske a inžinierske štúdium.

Uchádzačka viedla 34 záverečných prác bakalárskeho štúdia a 22 záverečných prác inžinierskeho štúdia s orientáciou na dopravné stavby a geotechniku. Počas svojej

pedagogickej praxe viedla 7 prác ŠVOČ, všetky boli ocenené na fakultnom kole a dve z nich aj na medzinárodnom kole.

Je veľmi aktívna pri využívaní eLearningu a Systému na riadenie výučby (LMS) Moodle vo výučbe, kde ako jedna z prvých na fakulte inovovala predmety Rekonštrukcia a údržba dopravných stavieb, Cesty a diaľnice a Základy geotechniky.

Výsledkom jej pedagogickej činnosti je 1 vysokoškolská učebnica a 6 skrípt.

Každý semester sa snaží do výučbového procesu zaradiť exkurzie na zaujímavé inžinierske stavby na Slovensku aj v zahraničí, od roku 2007 ich zorganizovala spolu 51. Aktívne sa zapája aj do propagovania štúdia na SvF TUKE na stredných školách, absolvovala spolu 11 výjazdov.

Aktívne sa zúčastňuje sa aj na vzdelávacích projektoch, za dobu pôsobenia na fakulte bola zapojená do 10 projektov ako riešiteľka a dva projekty KEGA zabezpečovala ako vedúca riešiteľka. Obidva projekty boli zamerané na aplikovanie princípov eLearningu do výučby. V roku 2005 získala spolu s riešiteľským kolektívom ocenenie II. miestom v kategórii Podporný Materiál pre Online Vzdelávanie na 3. ročníku súťaže vzdelávacích projektov „eLearning v praxi“ z príležitosti konania medzinárodnej konferencie ICETA 2005. V súčasnosti spolupracuje na riešení projektu KEGA č. 038TUKE-4/2020 Podpora platformy Stavebníctvo 4.0 implementáciou digitálnych technológií do procesu vzdelávania, 2020-2022.

Podieľa sa aj na celoživotnom vzdelávaní. Prednášala na kurzoch „Znalecký postgraduál“ a „Cestné stavebníctvo a hospodárstvo“. V rokoch 1998 – 2008 pracovala ako odborná garantka a prednášajúca na odbore Stavebníctvo a architektúra Záujmového štúdia tretieho veku pri TU v Košiciach, neskôr do roku 2016 iba ako prednášajúca. Stavebnú fakultu v rokoch 2006 - 2016 tiež zastupovala ako garantka detskej univerzity „Sme TU pre deti“ a v projekte letnej univerzitnej školy „TUROTA“ pre stredoškolákov.

Svoje kompetencie v oblasti pedagogických disciplín si uchádzačka zvýšila v roku 1992 absolvovaním Kurzu vysokoškolskej pedagogiky, v roku 2004 sa zúčastnila školenia autorov, tútorov a manažérov dištančného vzdelávania a v roku 2012 kurzu „Manažérstvo kvality výučby na vysokých školách“.

Na Stavebnej fakulte TUKE pracovala v rokoch 2003 – 2008 ako fakultný koordinátor programu Socrates-Erasmus a od roku 2006 je fakultnou koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami.

Jej doterajšiu pedagogickú prácu v pozícii odborného asistenta možno charakterizovať ako vysoko profesionálnu a jej skúsenosti ju zaraďujú k vyspelým ale zároveň ľudským vysokoškolským učiteľom SvF TUKE.

### **Vedecko-výskumná a odborná činnosť:**

Ing. Eva Panulinová, PhD. sa od začiatku svojho pôsobenia venovala základnému a aplikovanému výskumu na oddelení, neskôr Katedre geotechniky a dopravných stavieb v oblasti železničného a cestného stavebníctva. V súčasnosti je členkou kolektívu oddelenia geotechniky a dopravného stavebníctva na Ústave inžinierskeho stavebníctva a venuje sa problematike orientovanej na geotechniku a hluk od dopravy.

Uchádzačka sa aktívne podieľala na 19 výskumných úlohách: APVV(2), štrukturálne fondy EÚ (1), projekty VEGA s podporou MŠ SR (14), medzinárodné projekty MŠ SR (2) a v súčasnosti spolupracuje na grantovej úlohe VEGA č. 1/0374/19 Numerická analýza a modelovanie interakčných úloh viacvrstvových kompozitných konštrukčných prvkov, 2019-2022.

Výsledky vedeckovýskumnej činnosti habilitantky boli publikované v popredných odborných časopisoch a na konferenciách.

Začiatky publikačnej činnosti uchádzačky siahajú do obdobia začiatku činnosti na Stavebnej fakulte TUKE. V čase podania žiadosti bola Ing. Eva Panulinová, PhD. autorkou a spoluautorkou: 1 vysokoškolskej učebnice, 6 skrípt, 30 pôvodných vedeckých prác v domácich a zahraničných časopisoch (z toho 3 práce v časopisoch indexovaných v databáze Current Contents).

Na jej vedeckú prácu je zaznamenaných 60 citácií (z toho 30 citácií evidovaných v databázach WoS/Scopus). Publikačné aktivity Ing. Evy Panulinovej, PhD. prekračujú minimálne kritériá SvF TUKE pre habilitačné konanie, čo potvrdzuje, že uchádzačka spĺňa podmienky pre udelenie titulu „docent“.

Ing. Eva Panulinová, PhD. participuje na príprave a riešení domácich a zahraničných výskumno-vývojových úloh a projektov. Podieľa sa na oponovaní projektov VEGA, na recenzovaní vedeckých článkov v časopisoch registrovaných v databázach WoS a Scopus (napr. Civil and Environmental Engineering, Journal Key Engineering Materials, International Journal of Interdisciplinarity In Theory And Practice) a v domácich a zahraničných vedeckých a konferenčných zborníkoch (spolu 63 recenzií).

### **ZHODNOTENIE PLNENIA POŽIADAVIEK PRE MENOVANIE DOCENTOV:**

Ing. Eva Panulinová, PhD. spĺňa všetky kritériá a požiadavky na menovanie za docenta stanovené na Stavebnej fakulte TUKE. Vo svojej pedagogickej práci tvorivo využíva vedecké a odborné poznatky získané počas dlhoročnej vedeckovýskumnej činnosti a dopĺňa ich systematickým štúdiom odbornej literatúry. Svojou prácou, zariadenosťou, erudíciou a schopnosťami spĺňa požiadavky na docenta v zmysle Vyhlášky MŠVVaŠ SR č. 246/2019 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor.

Kritérium	Habilitačné konanie			
	požadované		skutočnosť	
Monografia	-		-	
Vysokoškolská učebnica	-		1	
Skriptá a učebné texty	2		6	
Vyškolenie doktoranda	-		-	
Pedagogická činnosť	3 roky od získania titulu PhD.		18	
Pôvodné vedecké práce v domácom časopise	10	Z toho minimálne 2 práce v časopisoch indexovaných v databáze Current Contents	10	3
Pôvodné vedecké práce v zahraničnom časopise vo svetovom jazyku	3		20	
Počet výstupov v kategórii A <sup>1</sup>	2		10	
Citácia v domácom časopise	10	Z toho minimálne 5 citácií v časopisoch a zborníkoch indexovaných v databáze Web of Science alebo SCOPUS	16	30
Citácia v zahraničnom časopise	5		44	

### **ZÁVEREČNÉ STANOVISKO HABILITAČNEJ KOMISIE**

Habilitačná komisia na základe habilitačného spisu, predložených separátov publikovaných prác, kladných oponentských posudkov, úspešnej obhajoby habilitačnej práce a prezentácii habilitačnej prednášky dňa 2. júla 2021 jednoznačne konštatuje, že Ing. Eva Panulinová, PhD. spĺňa kritériá na habilitáciu docentov schválených VR TUKE.

Na základe výsledkov jej pedagogickej a vedecko-výskumnej činnosti je možné vyhlásiť, že sa jedná o komplexnú vedecko-pedagogickú osobnosť, ktorá napĺňa všetky požiadavky vysokoškolského pedagóga v kategórii docent, prispela k rozvoju odboru habilitačného konania a inauguračného konania inžinierske konštrukcie a dopravné stavby a má uznanie vedeckej a odbornej komunity doma a v zahraničí.

Habilitantka vo svojej pedagogickej práci tvorivo využíva vedecko-výskumné poznatky a skúsenosti získané počas svojej doterajšej praxe, ktoré si systematicky prehľbuje a rozširuje.

Svojou erudovanou prácou, výsledkami a schopnosťami môže významne prispieť k zabezpečeniu vedeckých, výskumných, odborných ako aj pedagogických úloh na Stavebnej fakulte TUKE.

Habilitačná komisia na základe vyššie uvedeného hodnotenia v zmysle § 1 ods. 15 Vyhlášky MŠVVaŠ SR č. 246/2019 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov

**odporúča**

**Vedeckej rade Stavebnej fakulty Technickej univerzity v Košiciach**

**udelit' titul docent Ing. Eve Panulinovej, PhD. v odbore habilitačného konania**

**a inauguračného konania *inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.***