



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
LETECKÁ FAKULTA

doc. Ing. Peter Korba, PhD., Ing. Paed. IGIP

Predseda Vedeckej rady
Leteckej fakulty
Technickej univerzity v Košiciach

**Návrh habilitačnej komisie na udelenie titulu docent
Ing. Petrovi Kaľavskému, PhD. v odbore habilitačného konania
a inauguračného konania doprava**

Na zasadaní Vedeckej rady LF TUKE dňa 16.09.2021 bola dekanom vymenovaná:

a) habilitačná komisia v zložení:

Predseda:	prof. Ing. Milan DŽUNDA, CSc.	Letecká fakulta, TUKE
Členovia:	doc. Ing. Ivan Koblen, CSc.	Dopravný úrad SR, MDaV SR, Bratislava
	doc. Ing. Radovan SOUŠEK, PhD.	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

b) a oponenti:

doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy
prof. Ing. Josef Blažek, CSc.	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta, Katedra leteckej technickej prípravy
prof. dr hab. pil. inž. Jaroslav Kozuba	Silesian University of Technology, Faculty of Transport and Aviation Engineering, Department of Air Transport

Habilitačná práca bola odoslaná oponentom a komisii dňa 21.09.2021. Materiály sú zverejnené na: <https://tuke.sk/wps/portal/tuke/research/inauguracne-a-habilitacne-konania/lf-habilitacne-konania/ing-peter-kalavsky-phd> . Posudky oponentov doc. Ing. Martina Bugaj, PhD., prof. Ing. Josefa Blažeka, CSc. a prof. dr hab. pil. inž. Jaroslava Kozubu sú kladné a všetci oponenti odporúčali vymenovanie Ing. Petra Kaľavského, PhD. za docenta. Oznámenie o konaní habilitačnej prednášky a obhajobe habilitačnej práce Ing. Petra Kaľavského, PhD. bolo zverejnené dňa 04.11.2021 v denníku Korzár a na hore uvedenej internetovej stránke TUKE.

Habilitačná komisia na základe § 1 až 4, vyhlášky MŠ SR č. 246/2019 z 22.07.2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov a umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a kritérií LF TUKE na získavanie titulu docent, vyhodnotila plnenie podmienok uvedenej vyhlášky a kritérií Ing. Petrom Kaľavským, PhD. Na základe predložených dokladov, oponentských posudkov, odborného posúdenia úrovne prednesenej habilitačnej prednášky a výsledku obhajoby habilitačnej práce habilitačná komisia zhodnotila pedagogickú a vedeckú činnosť Ing. Petra Kaľavského, PhD. a Vedeckej rade LF TUKE predkladá tento návrh:

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O UCHÁDZAČOVI

Ing. Peter Kaľavský, PhD. sa narodil v Gelnici. V roku 1993 ukončil štúdium na Vysokej vojenskej leteckej škole SNP v Košiciach, Študijný odbor: 91-49-8, Študijný program: Letecký pilotný – navigátor lietadla. Vedecko-akademickú hodnosť PhD. získal v roku 2007 na LF TUKE v odbore: 91-07-9 Výzbroj a technika letectva. Ing. Peter Kaľavský, PhD. je od roku 2015 – Znalec v odbore 040000 **Doprava** letecká, odvetvie 040403 Nehody v leteckej doprave. V roku 2016 absolvoval kurz Manažérstvo kvality vysokoškolskej výučby. V rokoch 2012 až 2013 pracoval ako Výskumný pracovník – inštruktor pilot pre výskumné lety na simulátoroch Education training & consulting company, a.s., Bratislava. **Od roku 2013** až doposiaľ je zamestnancom LF TUKE ako Vysokoškolský učiteľ – odborný asistent. Ako Prodekan pre vzdelávanie LF TKE pôsobil v rokoch 2013 až 2017 a od roku 2020 až doposiaľ. Ing. Peter Kaľavský, PhD. ovláda AJ a RJ. Má potrebné počítačové zručnosti a kompetencie.

ZHODNOTENIE PEDAGOGICKEJ ČINNOSTI A VÝSLEDKY DOSIAHNUTÉ VO VÝCHOVNO-VZDELÁVACEJ OBLASTI

Ing. Peter Kaľavský, PhD. od roku 2013 pôsobí na katedre Letovej prípravy LF TUKE, kde viedol a vedie prednášky a cvičenia z predmetov: Výkonnosť lietadiel, Hmotnosť a vyváženie lietadiel, Semestrálny projekt z leteckej dopravy, Pátracia a záchranná služba, Právne normy v letectve, Simulátorový výcvik pilotov II, Vyšetrovanie leteckých nehôd a Letové výkony. Peter Kaľavský je autorom a spoluautorom 2 vedeckých monografií a 4 vysokoškolských učebníc. Bol vedúcim 24 bakalárskych prác, 26 diplomových prác a konzultant (školiteľ špecialista) 2 dizertačných prác. Je odborným garantom a vedúcim lektorom – inštruktorom parašutizmu schválenej organizácie LF TUKE pre vzdelávanie v oblasti vojenského parašutizmu. Je odborným garantom a vedúcim lektorom – inštruktorom pre alternatívne spôsoby vysadenia a transportu osôb pomocou vrtuľníkov s využitím lanových a nelanových postupov a leteckú záchranu (ASVT a LZ) schválenej organizácie LF TUKE pre vzdelávanie v oblasti ASVT a LZ. Od roku 2013 pôsobí ako prodekan pre vzdelávanie LF TUKE (06/2013 – 04/2017; 05/2020 až doposiaľ) a v roku 2016 absolvoval kurz „Manažérstvo kvality vysokoškolskej výučby“. Bol spoluriešiteľom – expertom pedagogicky zameraného projektu „Balík prvkov pre skvalitnenie a inováciu vzdelávania na TUKE“ v rokoch 2014-2015. Na základe doterajšieho pedagogického pôsobenia a výsledkov vo výchovno-vzdelávacej oblasti je možné konštatovať, že Ing. Peter Kaľavský, PhD. dosahuje v týchto oblastiach výborne výsledky a má predpoklady pre výkon funkcie docenta.

ZHODNOTENIE VEDECKO-VÝSKUMNEJ ČINNOSTI A VÝSLEDKOV DOSIAHNUTÝCH V TEJTO OBLASTI

Ing. Peter Kaľavský, PhD. ukončil doktorandské štúdium v roku 2007 na LF TUKE v odbore Výzbroj a technika letectva. Jeho vedecká práca je orientovaná na problematiku výskumu, vývoja, skúšobníctva, znaleckých a expertíznych činnosti v oblasti parašutizmu, záchranej padákovej techniky, letectva, pátrania a záchrany, ľudského faktora v leteckých profesiách a v oblasti alternatívnych spôsobov vysadenia a transportu osôb pomocou vrtuľníkov s využitím lanových a nelanových postupov. Bol resp. je riešiteľom alebo spoluriešiteľom 40 vedecky zameraných projektov v prospech agentúr MŠ SR, MO SR, MV SR a Leteckého úradu SR.

Výsledky jeho vedecko-výskumnej činnosti boli publikované celkovo v 85 publikáciách v domácich a zahraničných časopisoch a konferenčných zborníkoch, pričom 9 publikácií je



registrovaných v citačnej databáze Web of Science a 19 publikácií v citačnej databáze SCOPUS. Z toho 3 publikácie sú registrované v citačnej databáze Curent Contents. Na tieto práce eviduje 82 citácií v databáze SCOPUS a 18 citácií v databáze Web of Science. Je hlavným autorom 1 vedeckej monografie vydanej v domácom vydavateľstve a spoluautorom 1 vedeckej monografie vydanej v domácom vydavateľstve. Je hlavným autorom 3 autorských osvedčení, patentov a objavov.

STANOVISKÁ OPONENTOV K NÁVRHU NA VYMENOVANIE ZA DOCENTA

Všetci traja oponenti zhodne konštatujú, že predložená habilitačná práca „Skúšobníctvo a expertízna činnosť v oblasti padákovkej techniky“ Ing. Petra Kaľavského, PhD. je zameraná analýzu legislatívnych požiadaviek a technických noriem na pozemné a letové skúšky padákovkej techniky uplatňované v rámci certifikačných procesov. Sú v nej uvedené metodické postupy pre vykonanie skúšok padákovkej techniky, ktoré sú doplnené o metodické postupy skúšok padákovkej techniky vyvinuté Ing. Kaľavským. Práca po stránke odbornej aj jazykovej nemá podstatné nedostatky. Mimo úvodu a záveru obsahuje 5 kapitol, abstrakt, zoznam použitej literatúry, zoznam obrázkov, tabuliek a skratiek. Odborná terminológia, vedecký prístup a komplexnosť skúmania javov v habilitačnej práci svedčí o zrelej vedecko-pedagogickej osobnosti autora – parašutistu. Oponenti ocenili aktuálnosť problematiky riešenej v habilitačnej práci. Predložená habilitačná práca prináša nové vedecké poznatky a môžeme konštatovať, že spĺňa podmienky stanovené § 1 až 4 Vyhlášky ministerstva školstva SR č. 246/2019 z 22.07.2019, v znení neskorších predpisov pre habilitačné konanie. Oponenti uvádzajú, že Ing. Peter Kaľavský spĺňa požiadavky na udelenie titulu docent na LF TUKE. Je uznávanou vedecko-pedagogickou osobnosťou v oblasti Doprava. Vykonáva vedecko-pedagogickú činnosť v odbore Doprava.

Oponenti konštatovali, že Ing. Peter Kaľavský, PhD. spĺňa kritéria Vyhlášky MŠ SR č. 246/2019 z 22.07.2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov a umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov. Taktiež aj kritéria LF TUKE na získavanie titulu docent. Na základe dosiahnutých výsledkov vo výchovno-vzdelávacej oblasti a vedecko-výskumnej činnosti a výsledkov dosiahnutých v tejto oblasti oponenti **odporúčali udeliť Ing. Petrovi Kaľavskému, PhD. titul docent.**

HODNOTENIE HABILITAČNEJ PREDNÁŠKY A OBHAJOBY HABILITAČNEJ PRÁCE

V habilitačnej prednáške „Súčasný stav a vývojové trendy v oblasti núdzového opustenia lietadla pomocou padákových technológií – „Plán B“ v civilnom letectve“ Ing. Peter Kaľavský, PhD. uviedol dôvody a motiváciu k vykonaniu prednášky na uvedenú tému a popísal situácie v letectve, keď použitie záchranej padákovkej technológie je jediným prostriedkom pre záchranu života. Od prezentoval súčasné padákové technológie využívané v civilnej letovej praxi a vývojové trendy v oblasti núdzového opustenia lietadla pomocou padákových technológií. Objasnil návrh svojho vlastného riešenia núdzového opustenia lietadla počas letu pomocou záchranných modulov s využitím záchranných padákových systémov. Habilitačná prednáška bola kvalitná po odbornej aj didaktickej stránke. Habilitačnou prednáškou tak v plnej miere preukázal svoje pedagogické spôsobilosti. Pri obhajobe habilitačnej práce: „Skúšobníctvo a expertízna činnosť v oblasti padákovkej techniky“ Ing. Peter Kaľavský, PhD. u úvode uviedol motiváciu a ciele práce, výstupy z analýzy legislatívnych požiadaviek a požiadaviek technických noriem na pozemné a letové skúšky padákovkej techniky. Z oblasti skúšobníctva objasnil základné princípy klasickej a fotooptickej metódy merania vertikálnej rýchlosti padákov. Z expertíznych a znaleckých aktivít uvedených v práci autor podrobne vysvetlil postupy uplatnené v rámci overenia funkčnosti a spoľahlivosti výsadkového batoha TL-98. Obhajoba bola prezentovaná na vysokej vedeckej a didaktickej úrovni. Zodpovedal na otázky oponentov, členov komisie, VR LF a verejnosti. Predložená práca spĺňa požiadavky kladené na habilitačnú prácu. Autor v práci preukázal schopnosť tvorivej vedeckej práce, svoju erudovanosť a hlboké znalosti v prezentovanej problematike. Práca prináša nové poznatky z oblasti skúšobníctva a expertíznej činnosti padákovkej techniky.

ZÁVER

V zmysle § 76 ods. 3 písm. b) zákona č. 131/2001 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení Ing. Peter Kaľavský, PhD. napísal habilitačnú prácu: „Skúšobníctvo a expertízna činnosť v oblasti padákovkej techniky“.

Habilitačná komisia v zmysle § 76 ods. 6 vyššie citovaného zákona ďalej konštatuje, že Ing. Peter Kaľavský, PhD.:

- a) Vedecky a pedagogicky pôsobí na Katedre letovej prípravy LF TUKE v študijnom odbore Doprava.
- b) V študijnom odbore Doprava vytvoril ucelené vedecké dielo. Ako autor alebo spoluautor publikoval 85 prác v domácich a zahraničných časopisoch a konferenčných zborníkoch,

pričom 9 publikácií je registrovaných v citačnej databáze Web of Science a 19 publikácií v citačnej databáze SCOPUS. Z toho 3 publikácie sú registrované v citačnej databáze Curent Contents. Na tieto práce eviduje 82 citácií v databáze SCOPUS a 18 citácií v databáze Web of Science. Je hlavným autorom 1 vedeckej monografie vydanej v domácom vydavateľstve a spoluautorom 1 vedeckej monografie vydanej v domácom vydavateľstve. Je hlavným autorom 3 autorských osvedčení, patentov a objavov.

c) Je uznávanou vedeckou osobnosťou, spolupracuje s univerzitným prostredím na Slovensku a v zahraničí.

Habilitačná komisia na základe pripojených dokladov, oponentských posudkov, odborného posúdenia úrovne prednesenej habilitačnej prednášky a výsledku obhajoby habilitačnej práce, konštatuje, že Ing. Peter Kaľavský, PhD. spĺňa podmienky habilitácie na docenta v zmysle Vyhlášky MŠ SR č. 246/2019 z 22.07.2019, v znení neskorších doplnkov a **predkladá návrh s odporúčaním udeliť mu titul docent v odbore habilitačného konania a inauguračného konania doprava.**

V Košiciach dňa 18. 11. 2021

Predseda habilitačnej komisie:

prof. Ing. Milan Džunda, CSc.

Členovia habilitačnej komisie:

doc. Ing. Ivan Koblen, CSc.

doc. Ing. Radovan SOUŠEK, PhD.

