

## Oponentský posudek

na habilitační práci RNDr. Mgr. Petra A. Skřehota, PhD. na téma „Nástroje na posuzování ergonomických rizik v řídících centrech“.

### 1) Úvod

Na základě písemného jmenování děkana fakulty Dr. h. c. prof. Ing. Josefa Zivčáka, PhD., MPH ze dne 1. 10. 2019 podávám na předmětnou habilitační práci tento posudek. Práce obsahuje 162 stran, 68 obrázků, 31 tabulek, 1 přílohu.

### 2) Hodnocení habilitační práce

#### a) Aktuálnost zvoleného tématu

Téma habilitační práce v oblasti ergonomických rizik řídících center je v současné době aktuální, v České republice i ve světě je většina průmyslových provozů řízená pomocí různých dispečinků, velínů, apod., které sehrávají kritickou úlohu v oblasti prevence závažných havárií. Management rizik je nezbytným předpokladem k prevenci takovýchto mimořádných událostí a tím snižovaní ztrát na lidských životech, kontaminace životního prostředí a poškození majetku.

#### b) Splnění stanovaného cíle práce

Přestože cíle habilitační práce nejsou jednoznačně stanoveny na začátku práce, ale až v kapitolách diskuze a závěr je autorem volně formulován hlavní cíl a dílčí cíle habilitační práce, lze souhlasit se stanoveným cílem, že navržený nový aplikativní nástroj umožňuje provádět analýzu ergonomických rizik.

Po prostudování habilitační práce mohu konstatovat, že hlavní části práce, včetně obrázků, tabulek a grafů jsou zpracovány na velmi dobré úrovni. Autor přehledně a srozumitelně prezentuje své dosažené výsledky. Stanovený cíl habilitační práce byl splněn.

#### c) Zvolené metody zpracování

Autor zvolil správně metody zpracování, od úvodu do problematiky, představení požadavků na ergonomická řešení pracovních míst v řídících centrech, přes návrh vhodného postupu posouzení ergonomických rizik, až k případové studii v referenčním řídícím centru. Díky podrobné analýze řešené problematiky lze konstatovat, že byly správně zvolené metody práce a předložené výsledky jsou z vědeckého hlediska dále použitelné.

#### d) Výsledky habilitační práce

V poměrně rozsáhlé habilitační práci spatřuji nejvýznamnější výsledky především v její návrhové části – vytvoření komplexního modelu posuzování ergonomických rizik (kapitola 3). Výsledky aplikace modelu ve vybraném referenčním řídícím centru Ropice přispívají k prevenci závažných havárií a celkově jsou výsledky habilitační práce použitelné v praxi.

Z předložené práce je zřejmé, že autor této problematice rozumí, věnuje se ji dlouhodobě a s viditelným zaujetím. Předloženou metodiku MEHODIS lze použít v praxi průmyslových podniků.

e) Přínos pro další rozvoj vědy a techniky

Konkrétní přínosy práce pro rozvoj vědní disciplíny a výzkumu spatřuji především v těchto oblastech:

- v důkladném rozboru problematiky řídících center, jako specifického systému člověk-stroj-prostředí;
- v navržení integrující metodiky hodnocení ergonomických rizik řídících center.

**3) Připomínky a náměty k habilitační práci**

**Formální**

Habilitační práce je po formální stránce jako celek včetně tabulek a obrázků autorem zpracována pečlivě.

**Věcné připomínky, náměty do diskuze při obhajobě**

Předložená habilitační práce je svým rozsahem poměrně dlouhá, druhá kapitola zahrnující všechny faktory pracovního prostředí mohla být zpracována stručněji. Naopak navrhovaná metodika hodnocení ergonomických rizik mohla být ověřena na větším počtu případových studií, aby bylo možné porovnat výsledky například pro nové moderní řídící centrum a starší dosluhující velín.

Pro diskuzi při obhajobě pokládám následující otázky:

- Vylučují stávající řídící centra možnost závažné havárie, a pokud nikoli, tak proč?
- Které z vyjmenovaných faktorů pracovního prostředí hrají největší roli při lidském chybavání, které by mohlo vést až k závažné průmyslové havárii?

**4) Závěr**

Téma habilitační práce odpovídá obořu habilitačního řízení a není opakováním disertační práce. Autor prokázal dostatečnou vědeckou erudici ve své publikační činnosti, výsledky habilitační práce publikoval v renomovaných časopisech a jedná se o pracovníka uznávaného vědeckou komunitou.

Habilitační práce RNDr. Mgr. Petra A. Skřehota, PhD. na téma „Nástroje na posuzování ergonomických rizik v řídících centrech“ splňuje požadavky kladенé na zpracování habilitačních prací, a proto ji doporučuji k obhajobě a po jejím úspěšném průběhu doporučuji udělení titulu

**„docent – Doc.“**

v oboru Bezpečnost technických systémů.

V Ostravě dne 17. 10. 2019

prof. Dr. Ing. Aleš Bernatík